

Conexiones humanísticas

Por Fulgencio Muñoz Romero
Cirujano plástico.

El mito de Dédalo y la conquista de Creta durante la segunda Guerra Mundial.



¿Inspiró el mito de Dédalo e Ícaro la Operación Mercurio del general Kurt Student para la conquista de Creta durante la II Guerra Mundial?

¿Operación Mercurio u operación Dédalo?

¿Pudo el mito de Dédalo inspirar el lanzamiento sobre Creta?

La invasión de Creta por el ejército alemán durante la Segunda Guerra Mundial, denominada en clave Operación Mercurio, ha pasado a la historia como una de las ofensivas más audaces de dicho conflicto, al ser la primera vez que unas tropas paracaidistas conquistan un territorio sin apoyo terrestre durante un enfrentamiento bélico.

Tras la muerte de Asterión, rey de Creta, Minos se postuló como sucesor frente a sus hermanos argumentando que contaba con el apoyo de los dioses. Como prueba rogó a Poseidón que hiciera salir a un toro del mar. Poseidón accedió a la petición a cambio de que sacrificara al animal. Este hecho disuadió a sus hermanos de la idea de disputarle el trono. Deslumbrado por la belleza del animal, Minos incumplió su promesa y lo introdujo en sus rebaños.

El dios castigó a Minos enamorando apasionadamente a su esposa Pasifae de un toro. Con objeto de poder consumir la irrefrenable atracción sexual, Pasifae encargó a Dédalo, el mejor inventor de la época, una vaca de madera de aspecto muy real para acoplarse ella en su interior, siendo a la postre fecundada por el animal. Fruto de esta relación, nació un ser mitad humano, mitad toro, al que pusieron por nombre Minotauro. Avergonzado por el aspecto del hijo de su mujer que delataba el doble acto de adulterio y zoofilia de su esposa, Minos encargó a Dédalo construir un laberinto en el que esconder al monstruo; el famoso laberinto del Minotauro. Con objeto de impedir que Dédalo pudiera relatar el suceso, Minos lo encerró junto a su hijo Ícaro en el mismo lugar.

Dédalo advirtió que la única forma de escapar de la isla era por el aire. Con ese objetivo construyó unas amplias alas para él y su hijo, utilizando las plumas de las aves que encontraba y que fue pegando con cera. Cuando el trabajo estuvo acabado, padre e hijo se ajustaron las alas. Dédalo aconsejó a su hijo que no volara demasiado bajo para evitar que el agua del mar mojara las plumas y el mayor peso de las alas le impidiera volar, ni demasiado alto para que el calor del sol no fundiera la cera. Ícaro desatendió el segundo consejo de su padre al dejarse llevar por la eufórica sensación de placer provocada por el vuelo. El sol fundió la cera e Ícaro perdió la vida al caer en el mar que lleva su nombre.

Kurt Arthur Benno Student (Brandenburg, 12 de mayo de 1890, Westfalia, 1 de julio de 1978) inició su carrera militar como piloto de combate durante

la Primera Guerra Mundial. En 1938 fue nombrado comandante de la Fallschirmjäger (grupo de paracaidistas) de la Luftwaffe. Además, participó en la II Guerra Mundial hasta 1945.

Student ideó y estuvo al frente de la Operación Mercurio (*Unternehmen Merkur*), nombre en clave del lanzamiento sobre Creta (*Der Sprung nach Kreta*). Por haber castigado a los cretenses tras la invasión, aludiendo que colaboraron con el ejército británico, fue condenado a cinco años de cárcel durante el juicio de Nuremberg.

En octubre de 1940, coincidiendo con el aniversario de la marcha sobre Roma (*marcia su Roma*), Mussolini atacó Grecia desde Albania, invadida en marzo de 1939. La ofensiva fue repelida por los griegos con el apoyo británico. En este conflicto, la *Royal Navy* venció a la Regia Marina Italiana en la batalla de Matapán, librada del 27 al 29 de marzo de 1941.

En abril de 1941 Hitler ordena invadir Yugoslavia y Grecia con los objetivos de controlar los Balcanes, asegurar el suministro de los yacimientos petrolíferos de Rumanía, aliada de Alemania en la región, junto con Hungría y Bulgaria, ayudar a su aliado italiano (en virtud del Pacto de Acero firmado el 22 de mayo de 1939) y golpear a su vez a los ingleses asentados en Grecia.

Hitler necesitaba, por lo tanto, asegurar el flanco sur de los Balcanes antes de iniciar su plan secreto de invasión de la Unión Soviética, prevista para el verano del 41 con el término de operación Barbarroja, por el nombre con el que era conocido Federico I, el Emperador del Sacro Imperio Romano Germánico del siglo XII. La ofensiva alemana en Yugoslavia, iniciada el 6 de abril de 1941, se vio precipitada por el derrocamiento del germanófilo príncipe Pablo a finales de marzo de 1941. Yugoslavia se rindió el 17 de abril ante el imparable avance de las tropas alemanas, con su arrolladora técnica de guerra relámpago y el mando británico decidió la evacuación de Grecia cuatro días más tarde, retirándose desde el Pireo y otros puertos del Peloponeso hacia Creta. Seis días después Alemania ocupó Atenas.

La importancia estratégica de Creta desde el punto de vista aeronaval era fundamental para el control del Mediterráneo oriental hasta el canal de Suez por parte de los británicos y como base aérea desde la que bombardear el flanco suroriental del Eje, incluyendo los citados yacimientos petrolíferos rumanos. La cúpula militar alemana dudó entre el ataque a Malta o a Creta.

Kurt Student concibió y propuso al alto mando militar alemán su plan para tomar Creta. El 27 de abril de 1941, Hitler otorgó su visto bueno y ordenó invadir la isla griega, sin que esta ofensiva entorpeciera su plan de invasión de la URSS. La operación dirigida por Hermann Göring, fue encomendada al XI Cuerpo Aéreo. El 13 de mayo la Luftwaffe comenzó el ataque a Creta. La invasión se inició el 20 de mayo. La 7ª división aerotransportada del general Student fue lanzada sobre los aeropuertos de Maleme, Heraklion, Retino y sobre los puertos de la bahía de Suda.

Al frente de las tropas británicas en la zona se encontraba el general Freyberg, quien supo de las intenciones alemanas por el sistema de descodificación Ultra, aunque subestimó el plan, considerando que el mayor ataque se produciría por mar. El 28 de mayo la *Royal Navy* evacuó las tropas británicas desde los puertos de la costa sur hacia Egipto. El 1 de junio Creta estaba bajo control alemán.

Aunque las fuerzas paracaidistas habían intervenido previamente con apoyo terrestre en ofensivas como la toma de la fortaleza de *EbemEmael* y de ciudades de los Países Bajos como Rotterdam, entre otras operaciones, la de Creta fue la primera misión aerotransportada sin apoyo terrestre ni marítimo. El elevado número de bajas alemanas disuadió a Hitler de repetir este tipo de operaciones durante el resto de la contienda, pero continuaron interviniendo en algunas misiones como la de la liberación de Mussolini de la prisión de *Gran Sasso*, liderada por Oto Skorzeny.

En cambio, los aliados, sorprendidos por la audacia de la estrategia organizaron sus propias unidades aerotransportadas, que participarán posteriormente en el desembarco de Normandía, entre otras ofensivas.

¿Pudo Kurt Student inspirarse en el mito de la fuga de Dédalo de Creta y recurrir al medio de transporte aéreo para invadir la isla?

¿Por qué fue Creta, isla natal de Zeus, la isla elegida para la primera ofensiva militar de la historia exclusivamente aerotransportada?

¿Inspiró, pues, el mito de Dédalo el lanzamiento sobre Creta? ¿Cual Dédalo e Ícaro regresando a la isla del célebre laberinto!

¿Por qué se denominó operación Mercurio? Mercurio, dios romano mensajero de Júpiter, equivalente al Hermes griego, era protector de comerciantes y viajeros. Sus atributos son las sandalias y casco alados, el caduceo y la bolsa, ésta símbolo de las ganancias comerciales.

Por otra parte, llamarla operación Dédalo habría sido demasiado evidente, ! la formación en cultura clásica estaba incluida en los programas de enseñanza de la Alemania de la época.

Probablemente nunca sabremos si el mito de Dédalo influyó en la elaboración de la operación Mercurio por Kurt Student, mas resulta inevitable por lo sorprendente del hecho pensar en la analogía entre los dos acontecimientos.

Por último, comentar una trágica coincidencia entre el mito Dédalo y el personaje histórico Kurt Student. Su único hijo, Hans Dietrich, teniente de la Luftwaffe, falleció en 1944 a la edad de 20 años en una operación aérea dirigida por este general.

fulgenciomr84@gmail.com

BIBLIOGRAFÍA

Ovidio. Metamorfosis. Ed y trad. Consuelo Álvarez y Rosa Iglesias. Madrid: Cátedra. 2000, 20ª Edición.

Liddell Hart BH. The other side of the Hill. Pan Books Macmillan Publishers Limited. 1999 London

von Hermann Götzl. Generaloberst Kurt Student und seine Fallschirmjäger. Die Erinnerungen des Generaloberst Kurt Student bearbeitet von Hermann Götzl. Podzum-Pallas-Verlag GmbH. Friedberg